

# Ильин Никифор Васильевич



Родился: 1914год

Место рождения:

в РККА: с 06.1941 года

Звание: красноармеец

Место призыва: Думиничский РВК,  
Смоленская обл., Думиничский р-н.

Награжден: медаль «За боевые заслуги»,  
медаль «За отвагу», орден «красной  
Звезды»

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

*Уд*

1. *Ильин* ~~Ильин~~ Фамилия, имя, отчество - ИЛЬИН НИКИФОР ВАСИЛЬЕВИЧ.  
 2. Звание - Красноармеец  
 3. Должность, часть - Шофер 274 Батальона аэродромного обслуживания.

Представляется к Правительственной награде орденом "КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ".

4. Год рождения - 1914. 5. Национальность - русский.  
 6. Партийность - б/п.  
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне /где, когда/ - Отечественная война Западны фронт с июня 1941 г. Калининский фронт с ноября 1942 г., 1-й Прибалтийский фронт с декабря 1943 г. 2-й Прибалтийский фронт с февраля 1945 г., Ленинградский фронт с апреля 1945 г. 274 Батальон аэродромного обслуживания.  
 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - Не имеет.  
 9. С какого времени в Красной Армии - с июня 1941 года.  
 10. Каким РВК призван - Думиническим РВК, Смоленской обл.  
 11. Чем ранее награжден /за какое отличие/ - медаль "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ" 25.2.44 г. пр. № 057, 3 ВА.  
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

С первых дней Отечественной войны работает на спецмашине ВЦ-ЗИС-5. За весь период войны перевез более 1000 тонн авиагорючего, сделав при этом 95000 километров. Ни одной аварии, ни одной поломки не имел за этот период.

В напряженные дни интенсивной работы авиации в июле 1943 г. на аэродроме Паньково тов. Ильин получил задание доставить авиабензин на 6 часов со склада расположенного в 100 километрах, это ответственное задание он выполнил на час раньше. В июле - августе 1944 года, в составе сводной роты спецмашин АБЦ при 62 РАБ он участвовал в перевозке авиагорючего со склада ГАС на аэродромы, только за июль м-ц 1944 г. он совершил 8 рейсов по 400 километров каждый. Машину свою содержит в исключительно образцовом порядке. Добился 34000 километров пробега без среднего ремонта.

За самоотверженную и безукоризненную работу по доставке авиагорючего, за точное и своевременно выполнение заданий, за превышение норм межремонтных пробегов представляю красноармейца ИЛЬИНА НИКИФОРА ВАСИЛЬЕВИЧА к правительственной награде орденом "КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ".



КОМАНДИР 274 БАО  
МАТЮР

/СТЕПАНОВ/

"19" *Ильин* 1945 г.



НАГ РА Д Н О И Л И С Т

1947

Фамилия, имя и отчество - ИЛЬИН БОРИСЬЕВИЧ ИЛЬИН.  
 Военное звание - Красноармеец.  
 Должность, часть - Шофер автотран. 274 Батальона  
 аэродромного обслуживания.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ  
 медалью "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ".

- |   |  |
|---|--|
| 1. Год рождения - 1914 .  | 2. Национальность - Русский.               |
| 3. С какого времени, - 1939-40. и<br>состоит в КА с июля 1941 г.                | 4. Партийность - Беспартийный.             |
| 5. Участие в боях /где и когда/   | - Участник польской кампании<br>1939-40 г. |
| 6. Имеет ли ранения и контузии  | - Ранений и контузий не имеет.             |
| 7. Чем ранее награждался<br>/за какое отличие/                                  | - Ранее не награждался.                    |
| 8. Постоянный домашний адрес<br>/представленного к награжде-<br>нию или семьи/. | -  |

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

С первых дней Отечественной войны шофер бензоцистерны красноармеец ИЛЬИН возит горючее для боевых самолетов. Его машина не знает в пути аварии и поломок, в любое время года: распутицу весной и осенью, по занесенным снегом дорогам зимой, работая круглые сутки без отдыха по несколько дней и недель тов. ИЛЬИН всегда выполнял задания в срок. Чувство большой ответственности за порученное дело, неутомимость в работе, отличное знание своей техники и сбережение ее - вот характерные черты тов. ИЛЬИНА.

Зимой 1943 г. батальон на переднем аэродроме Макарово имел командатуру по обслуживанию 2-х полков легкого бомбардировочной авиации. За горючим надо было ездить за 120-160 километров. Дороги к аэродрому занеслись снегом и были почти непроезжими, были моменты когда запасы бензина подходили к нулю, пока дойдет трактор и вытаски бензоцистерны или хотя одну из них из снега, будет поздно, выполнение боевого задания будет необеспечено. в такие моменты всегда вовремя с своей заправочной машиной, долгожданного бензина появляется шофер ИЛЬИН, который оторвавшись от колонны пробивал себе путь лопатой и смекалкой, находя объезды по бурмам и просекам, по которым только он один мог водить свою машину.

В напряженные дни боевой работы, когда наша авиация промчала немцев под Демидовом, Духовщиной, Смоленском тов. ИЛЬИН в условиях распутицы в течение месяца почти без отдыха подвозил горючее и ни разу его машина не имела вынужденной остановки в пути, выполняя все задания раньше срока.



Преклонный сил родины, не щадя своих сил и энергии тов. ИЛЬИН делал все, чтобы доставить своевременно горючее.

За отличные показатели в работе тов. ИЛЬИН имеет 10 благодарностей, был занесен на доску почета.

За самоотверженную работу по доставке горючего для обеспечения боевой работы авиации, за отличное освоение и бережливое вверенной техники представляю красноармейца шофера ИЛЬИНА НИКОЛАЯ ВАСИЛЬЕВИЧА к правительственной награде медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

КОМАНДИР 274 ВАО  
МАJOR

*Хохликов* /СТЕПАНОВ/

"11" октября 1943 г.

2. ЗАМЕЧАНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

За отличную работу по подвозу авиагорючих боевым полкам в условиях бездорожья представляю красноармейца ИЛЬИНА Н.В. к Правительственной награде-медали "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

Начальник 62 Авиарайона  
Полковник *Рябов* /РЯБОВ/

"26" декабря 1943 года.

Достоин награждения правительственной наградой  
медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ"

ЗАМ. КОМАНДУЮЩЕГО ЗАВОДОМ  
ГЕНЕРАЛ-МАJOR *Гиллер* /ГИЛЛЕР/

"18" февраля 1944 г.